**Регламент**

**Джип-триал «Вертикаль 2018»**

**Место проведения мероприятия: Московская область.**

Правила.

**1. Основные положения**

1.1. Настоящие Правила являются основным документом, регламентирующим порядок проведения соревнований. 1.2Региональный внедорожный клуб «Леший»

1.3. Контакты с участниками осуществляет

Базанов Денис тел.: 8-910-403-53-29

Леонов Алексей тел.:8-916-005-39-40

1.4. Официальные лица:

руководитель соревнований: Базанов Денис

технический комиссар: Телепнев Сергей

главный судья : Леонов Алексей

1.5. Целью соревнования является развитие автомобильно-технических видов спорта в России и пропаганда здорового образа жизни .

Хорошее настроение и интересно проведенный выходной Гарантирован! .

**2. Сроки. Программа Соревнования.**

2.1. Соревнование проводится 13 января 2018

2.2. Расписание соревнования :

08:00 - 10:30 – регистрация и техническая комиссия на месте проведения соревнования

10:30 –брифинг для участников в закрытом парке, ознакомление с трассой

11:00 – старт соревнования

15.00-закрытие секций.

16.00-награждение победителей.

**3.Требования к Экипажу**

3.1 Экипаж всех автомобильных категорий состоит максимально из двух человек, регистрируемых как пилот и штурман.

3.2 К участию в качестве пилота допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории, к участию в качестве штурмана допускаются лица достигшие 18 летнего возраста.

3.3 Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

3.4Запрещено нахождение в предстартовой зоне или в секции любого члена Экипажа без одетого и надежно закрепленного на голове шлема установленного данным регламентом образца. При нарушении данного требования, Экипаж на старт не допускается.

3.5 Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

3.6 При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, Главным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения любого члена Экипажа.

3.6 Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт.

3.7 Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

3.8 Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного, огнестрельного, травматического оружия любого вида действия, а так же пиротехнических изделий на любом из этапов соревнования.

3.9 Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

Запрещается передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.

3.10 Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

**4. Технические требования к автомобилям**

К соревнованию допускаются только четырехколесные автомобили с полным приводом и колесной формулой 4х4. Полный вес автомобиля не менее 800 кг и не более 3500 кг.

**БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА.**

Спереди и сзади автомобиля должны быть установлены легко доступные проушины для буксировки. Они должны быть стальными, жестко закрепленными, выкрашены в контрастный, яркий цвет.

**СИДЕНЬЯ И ИХ КРЕПЛЕНИЯ**.

Опоры сиденья должны крепиться к кузову как минимум четырьмя болтами

**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.**

На всех автомобилях должны быть установлены минимум трехточечные ремни безопасности.

**ТОПЛИВНЫЕ БАКИ.**

ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от отсека экипажа.

**ВОЗДУХОЗАБОРНИК**.

Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через отсек экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

**СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ.**

ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся вне автомобиля людей.

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.**

Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кузова автомобиля, без установки герметичной перегородки отделяющей их от отсека экипажа.

**АККУМУЛЯТОР.**

Аккумуляторы должны быть неподвижно закреплены. Плюсовые Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является расположением предусмотренным заводом изготовителем) обязательно применение герметичного ящика для аккумулятора.

**ШИНЫ.**

Допускается использование только пневматических автомобильных шин допущенных для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых измеряется по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например,: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.)

**КРЫША И КУЗОВ.**

На автомобилях, не имеющих жёсткого закрытого кузова, над головами членов экипажа или каркаса безопасности с характеристиками (составленный из главной дуги, передней дуги (или из двух боковых дуг), элементов их соединения, задних распорок и как минимум, одного диагонального элемента), должна располагаться защита, выполненная из стали, толщиной не менее 2 мм или алюминия толщиной не менее 3 мм. Эта защита должна простираться не менее чем на 200 мм в каждую сторону от воображаемой вертикальной оси, проходящей через центр шлема каждого из членов экипажа. Она должна крепиться к элементам структуры безопасности либо, как минимум 4-я болтами М8, в этом случае для каждой монтажной точки должна быть вварена вставка, либо быть приварена, как минимум 4-я сварочными швами длинной минимум по 50 мм.

**КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ.**

Допускается для автомобилей всех классов -как внешний, так и внутренний каркас безопасности.

**ЭКИПИРОВКА.**

Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований по джип-триалу, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, для горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов.

К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной или не соответствующей данным требованиям, не может быть допущен до соревнования

**5. Разделение автомобилей по классам.**

**Категория "Стандарт"**

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4х4, имеющие как минимум два места для сидения.

Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

Шины. Внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма).

Запрещено изменение принципа действия подвески (рессоры-рессоры, пружины-пружины) и изменения креплений элементов подвески.

**ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА**

При прохождении регистрации и административных проверок, экипажам будет выдана обязательная реклама, которую экипаж должен разместить на любой видимой вертикальной плоскости транспортного средства и предоставить на тех комиссии.

Участник вправе отказаться от нанесения на свое транспортное средство обязательной рекламы, выплатив 100% от стартового взноса.

Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной рекламой и загрязненными стартовыми номерами

**РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

При прохождении регистрации, у Секретарей гонки, экипаж должен поставить Транспортное средство в обозначенный Организаторами Закрытый парк и ТС не должно покидать Закрытый парк после прохождения ТИ, вплоть до начала соревнований.

Во время Регистрации Организатор предоставляет Экипажу:

- заявочный бланк

- стартовые номера

- рекламные материалы, эмблемы соревнования и пр.;

Регламентирующие документы соревнования хранятся в секретариате соревнования и публикуются на официальном табло соревнования.

С заполненным Заявочным бланком представитель Экипажа должен предоставить Техническому комиссару для Техкомиссии Транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования и обязательной рекламы.

**6. Заявка на участие.**

6.1 К участию в Джип-триал «Вертикаль 2018», допускаются участники заполнившие заявку на участие на месте проведения этапа соревнования, а так же подавшие электронную заявку на участие в установленной форме в установленное регламентом этапа время. При оформлении заявки, присвоение/отказ в желаемом номере производится на усмотрение Организатора и не является предметом для спора со стороны Заявителя. Ссылка на Заявочную форму опубликована на сайте [www.Leshiy4wd.ru](http://www.Leshiy4wd.ru)

6.2 Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажа, указанные в Заявке:

6.2.1 Подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, и законодательству, действующим на территории России.

6.2.2 Принимают условия проведения соревнования.

6.2.3 Освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или пассажиру, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или пассажиром, третьим лицам и их имуществу.

6.2.4 Своей подписью гарантируют, что не имеют медицинских противопоказаний к занятиям автоспортом и имеют право им заниматься и участвовать в соревновании.

6.3Подача заявки сопровождается добровольной оплатой невозвратного заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

6.4. Организаторы оставляют за собой право ограничить общее количество участников.

**7. Заявочный взнос**

7.1. За участие в соревновании, устанавливается обязательный заявочный взнос.  
7.2.Предварительный взнос: 2000 рублей с экипажа до 13 января 2018 года. Взнос оплачивается непосредственно в день регистрации, достаточно прислать заявочный бланк на почту организаторов.  
7.3.Заявочный взнос без наличия в истории у организатора предварительного бланка, оплачивается в день проведения мероприятия то есть в момент регистрации. Взнос при этом будет составлять 2500 руб.  
7.4. Скидка по клубной карте "Леший " составляет 500 руб. от стартового взноса.  
7.5. Организаторы оставляют за собой право ограничить общее количество участников.

**8. Ответственность организаторов и участников.**

8.1. Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнования.

8.2. Организатор не несет ответственность за экипировку участников.

8.3. Организатор и Судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе проведения мероприятия, соревнования. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на это государственный орган.

8.4. Своей подписью в Заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и Судьям в случае повреждения имущества, здоровья или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

8.5. Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение данного Соревнования

**9.Протесты**

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 30 минут после публикации предварительных результатов.

Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем:
   1. Ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником.
   2. Подтверждение факта данного нарушения (В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).
2. В случае несогласия с предварительными результатами:
   1. Указание с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен.
   2. Подтверждение своей правоты (к примеру в случае незачета КТ - фотоматериалы взятия точек).
3. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом равным 200% невозвратного заявочного взноса соревнования, в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.

**10. Закрытый парк. Передвижение по территории соревнований.**

10.1. До начала соревнования, во время тех. комиссии и административных проверок, а также после прохождения всех секций автомобили участников должны находиться в закрытом парке.

10.2 Во время соревнования автомобили должны находиться или в предстартовых зонах (на секциях) или в закрытом парке.

**Таблица пенализации.**

|  |  |
| --- | --- |
| Нарушения | Количество штрафных очков |
| Превышение лимита времени | Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот,+ набранный штраф |
| Отказ от продолжения движения в секции | Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот,+ набранный штраф |
| Не пройденные ворота | 50 |
| Сбитая вешка | 25 |
| Нарушение ограждения Зачетной секции (выезд хотя бы одного колеса за пределы секции, обрыв лены, падение вешки) | Прекращение движения в секции, 50 +сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф |
| Касание ленты | 5 |
| Касание вешки (каждое) | 5 |
| Движение через курсовые ворота в неправильном направлении | Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф |
| Прохождение курсовых ворот в неправильной последовательности | Прекращение движения в секции, 50 +сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф |
| Задний ход:  База авто до 2300 см  База авто до 2500 см  База авто свыше 2500 см | 5  3  1 |
| Посторонняя помощь | Прекращение движения в секции, 50 +сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф |
| Нарушение требований безопасности | Недопуск |