**Регламент   
Ночное GPS ориентирование "Трофей Лешего"  
Место проведения мероприятия: Московская область.**

Призовые партнеры:

**Компания «ecobrilliance»**

**Компания «Космопит»**

**Компания "TimeTrial"**

**1. Основные положения**

1.1. Настоящие Правила являются основным документом, регламентирующим порядок проведения соревнований.  
1.2. Организатор соревнования:  
**Российский Региональный Внедорожный Клуб «Леший».**   
1.3. Контакты с участниками осуществляет  
Базанов Денис тел.: 8-910-403-53-29  
Леонов Алексей тел.: 8-916-005-39-40  
1.4. Официальные лица:  
-руководитель соревнования: Базанов Денис.  
-главный судья: Леонов Алексей.  
-технический комиссар: Телепнев Сергей.  
1.5. Целью соревнования является пропаганда спорта , здорового образа жизни, а так же хорошего настроения и интересно проведенные выходные.

**2. Сроки. Программа Соревнования**.

2.1. Соревнование проводится 13 января 2018 года.  
2.2 Открытие лагеря с 15:00, 13 января 2018 года.  
2.3 Техническая комиссия и регистрация(для автомобилей) 14.00-16.00

2.4 16.30 брифинг, торжественная часть.

2.5 17.00 старт.   
2.6 Отведенный лимит на взятие всех точек 3 часа. Остановка секундомера будет производится 13 января 2018 г., в 20.00.

2.7 Подсчет результатов с 20:00 до 21:00

2.8 Награждение 21.00

**3.Формат соревнования.**

3.1. Формат — классическое GPS ориентирование с элементами квеста.  
3.2. Доказательством явки на КП является фото-фиксация. Номера КП нанесены в основном на стволах деревьев, ж/б конструкциях сооружений, прочих объектах расположенных на местности. Они обозначены текстом на бумаге. Представляют собой списком GPS-координат. Выдаются перед стартом, после брифинга.  
3.3. Доказательством фото-фиксации является фото одного из членов экипажа (пилот, штурман) на фоне КП.

Если точка квестовая, то на фото должен быть объект, а так же один из членов экипажа.

**4. Требования к участникам, командам, группам тех. поддержки.**

4.1. Участник соревнования – юридическое или физическое лицо, заявившее к участию одного или несколько водителей.  
Команда – Коллектив, состоящий из водителя и штурмана, возможно наличие в команде одного водителя.  
4.2. Все члены команды должны быть не моложе 18 лет.  
4.3. Для участия в соревнование участнику необходимо заполнить Заявочный бланк и оплатить стартовый взнос. Стартовый взнос вносится до окончания регистрации участников.  
4.4. Ответственность за несовершеннолетних детей, находящихся в экипаже или базовом лагере, полностью возлагается на их опекунов.  
4.5.Технические требования для всех автомобилей участвующих в соревновании.

4.5.1 Обязательное наличие рывкового динамического каната или стропы, длиной не менее 8 метров (прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля)

4.5.2 Обязательное наличие огнетушителя массой не менее 2 кг, исправного, с действительным сроком годности, который должен находиться в легкодоступном месте.

4.5.3 Обязательное наличие исправных, крепких буксировочных проушин в передней и задней части внедорожника.

4.5.4 АКБ должны быть неподвижно закреплены

4.5.5 К тех. комиссии допускаются только транспортные средства, оклеенные спонсорскими наклейками и наклейками с бортовыми номерами

4.5.6 Автомобиль должен быть без опасных следов аварии.

4.5.7 Оборудован ремнями безопасности (если они предусмотрены заводом изготовителем) для всех членов экипажа

4.5.8 Желательно, как минимум, одно запасное колесо, аналогичное размеру основных колес

4.5.9 Обязательное наличие комплектной аптечки, с действительным сроком годности, которая должна находиться в легкодоступном месте.

4.5.10 К соревнованию допускаются автомобили массой не менее 800 кг и не более 3500 кг.

4.5.11 Экипаж должен иметь с собой работающий телефон для связи с организаторами в случае ЧП.

4.5.12 Во всех классах запрещены цепи противоскольжения и иные дополнительные устройства повышающие сцепление шин с дорогой.

4.5.13 Наличие светоотражающих жилетов. (для всех членов экипажа).

4.5.14 Наличие исправных фонарей (налобные или ручные). Желательно иметь дополнительный комплект источников питания.

Конечное решение о допуске автомобиля к соревнованию остается за техническим комиссаром, где приоритет в решении основан, прежде всего на безопасности!

**5. Категория автомобилей «спортивная культурная навигация».**

5.1 Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4х4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования на территории РФ. (СУ для этой категории проходят только по дорогам с твердым покрытием)

5.2 Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок и лифт кузова или подвески разрешены.

5.3 Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования.

5.4 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего действующему законодательству и разрешенного к использованию на автомобилях, передвигающихся по дорогам общего пользования.

5.5 При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, светотехническое оборудование, бампера, другие узлы и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля. Допуск к соревнованию автомобиля Технической инспекцией не может являться основанием для оправдания не зарегистрированных в установленном порядке изменений в конструкцию автомобиля в случаях претензий к участнику со стороны инспекторов ГИБДД.

5.6 Требования к экипажу

5.6.1 Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух и более человек, регистрируемых как пилот и штурман/бэк-штурман.

5.6.2 К участию в качестве пилота допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории, к участию в качестве штурмана допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста.

5.6.3 Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

5.6.4 Запрещено нахождение в предстартовой зоне любого члена Экипажа без одетого светоотражающего жилета установленного данным регламентом образца. При нарушении данного требования, Экипаж на старт не допускается.

5.6.5 Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

5.6.6 При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, Главным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения любого члена Экипажа.

5.6.7 Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт;

5.6.8 Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит;

5.6.9 Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного, огнестрельного, травматического оружия любого вида действия, а так же пиротехнических изделий на любом из этапов соревнования.

5.6.10 Запрещается передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.

5.6.11 Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

**6. Заявка на участие.**

6.1 К участию в Ночном GPS ориентировании "Трофей Лешего», допускаются участники заполнившие заявку на участие на месте проведения этапа соревнования, а так же подавшие электронную заявку на участие в установленной форме в установленное регламентом этапа время. При оформлении заявки, присвоение/отказ в желаемом номере производится на усмотрение Организатора и не является предметом для спора со стороны Заявителя. Ссылка на Заявочную форму опубликована на сайте [www.Leshiy4wd.ru](http://www.Leshiy4wd.ru)

6.2 Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажа, указанные в Заявке:

6.2.1 Подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, и законодательству, действующим на территории России.

6.2.2 Принимают условия проведения соревнования.

6.2.3 Освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или пассажиру, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или пассажиром, третьим лицам и их имуществу.

6.2.4 Своей подписью гарантируют, что не имеют медицинских противопоказаний к занятиям автоспортом и имеют право им заниматься и участвовать в соревновании.

6.3Подача заявки сопровождается добровольной оплатой невозвратного заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

6.4. Организаторы оставляют за собой право ограничить общее количество участников.

**7. Заявочный взнос.**

7.1. За участие в соревновании, устанавливается обязательный заявочный взнос.  
7.2.Предварительный взнос: 1500 рублей с экипажа до 13 января 2018 года. Взнос оплачивается непосредственно в день регистрации, достаточно прислать заявочный бланк на почту организаторов.  
7.3.Заявочный взнос без наличия в истории у организатора предварительного бланка, оплачивается в день проведения мероприятия то есть в момент регистрации. Взнос при этом будет составлять 2000 руб.  
7.4. Скидка по клубной карте "Леший " составляет 500 руб. от стартового взноса.  
7.2. Организаторы оставляют за собой право ограничить общее количество участников.

**8. Ответственность организаторов и участников.**

8.1. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части соревнования.  
8.2. Организатор не несет материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный им в ходе соревнования «Трофей Лешего».  
8.3. Своей подписью в Заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий организаторам в случае повреждения имущества, здоровья или других последствий дорожно -транспортного происшествия.  
8.4. Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих организаторов мероприятия.  
8.5.Запрещается на время проведения мероприятия создавать на территории условия либо прямые опасные деяния для своей жизни и здоровья а так же окружающих.  
8.6. Запрещается: Выезд на Ж/Д пути, распитие алкогольных напитков, разведение костров, розлив горюче-смазочных материалов на грунт и в водоемы, использование лебедки без «корозащиты», рубка живых кустарников и деревьев, разведение костров в неположенном месте, оставление костров не потушенными, оставление технического и бытового мусора, демонстрация и применение и иные действия с любого типа холодным, огнестрельным, травматическим и метательным оружием любого принципа действия, включая пиротехнические средства на территории проведения мероприятия.  
8.7. Нарушители правопорядка и правил данного регламента будут переданы службой безопасности работающей на территории проведения мероприятия или органам правопорядка.

**9. Закрытый парк. Передвижение по территории соревнований.**

9.1. До начала соревнования, во время тех. комиссии и административных проверок, а также после прохождения всех секций автомобили участников должны находиться в закрытом парке.

**10.Награждение.**

10.1. Награждение проводится после остановки секундомера, окончания лимита времени, подведения общих итогов и подсчета количества взятых КП каждым экипажем. Экипаж обязан после финиша в установленном заранее месте предоставить судьям информацию со средств фото-фиксации, на которых запечатлены факты нахождения экипажа на КП. Победителем считается экипаж побывавший в наибольшем количестве КП, собравший наибольшее количество КП в заранее известных GPS-координатах, за меньшее время.  
10.2. Награждение производится непосредственно во время оглашения результатов по списку, с последнего места к первому, в каждой зачетной категории отдельно. В каждой категории по три призовых места.  
10.3. Организатор награждает каждый экипаж памятной грамотой, а победителей медалью и кубком, а так же подарками от наших партнеров.

**11.Протесты.**

11.1 Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 30 минут после публикации предварительных результатов.

Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

11.2 Протест должен содержать:

11.2.1 Суть предполагаемого нарушения другим экипажем.

11.2.2 Ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником.

11.2.3 Подтверждение факта данного нарушения (В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

11.3. В случае несогласия с предварительными результатами:

11.3.1 Указание с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен

11.3.2 Подтверждение своей правоты (к примеру в случае незачета КТ - фотоматериалы взятия точек)

11.4 Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом равным 200% невозвратного заявочного взноса соревнования, в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.

**12. Реклама.**

12.1. По вопросу размещения рекламы просим присылать информацию на адрес электронной почты:**leshiy4wd**[@mail.ru](mailto:sbor4x4@mail.ru) Прием заявок на размещение рекламы связанных с данным мероприятием осуществляется не позже чем за одну неделю до начала мероприятия.

**13. Фото – и видео материалы.**

13.1 Все фото- и видео материалы с данной гонки, опубликованные в сети Интернет в открытом доступе, могут быть использованы организатором частично или полностью. При этом подписи и логотипы нанесенные на фото- и видеоматериалы для идентификации их авторов, будут сохранены.

13.2 Любое использование фото – и видео материалов третьими лицами в любых целях без согласования с Организатором и/или Владельцем, категорически запрещено.

**14.Контакты.**

ДЕНИС 8-910-403-53-29  
АЛЕКСЕЙ 8-916-005-39-40

14.1.Подробности, контакты, анонсы, отчеты и хроники по данному мероприятию Вы можете отслеживать на ресурсах внедорожного клуба «Леший»  
<http://leshiy4wd.ru/meropriyatiya>  
<http://vk.com/leshiy4wd>