**Регламент юбилейного учебно-тренировочного мероприятия**

**«НИВА-ТРОФИ» 45 лет**

**В рамках фестиваля «Сделано в СССР»**

**21 мая 2022**

**Призовые партнеры:**

**Компания «Rutec»**

**Компания «Greenworks»**

**Компания «Rubber Paint»**

**Компания «Ваша пожарная безопасность»**

**Компания «Finfire»**

**Основные положения:**
Настоящие Правила являются основным документом, регламентирующим порядок проведения УТМ.

**Организаторы УТМ:**

РВК«Леший»
АНО «Защитник»

**Место проведения :** Военно-технический парк Боровое, Ногинский район, д. Большое Буньково.

**Контакты с участниками осуществляет**
по вопросам УТМ Леонов Алексей т. +7 915-004-09-07
ВТП Боровое т. +7 964-504-68-11

**Цель УТМ:**

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;

Повышение навыков ремонта техники в полевых условиях, преодоления бездорожья на полноприводной технике;

Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;

Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;

Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;

Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

**Сроки. Программа УТМ 21.05.2022:**

УТМ проводится 21 мая 2022 года

Техническая комиссия и регистрация 9.00-11.00, 21 мая 2021 года.

11.00 брифинг, торжественная часть.

12.00 старт УТМ по ориентированию и триалу

16.00 финиш УТМ в закрытом парке дисциплины ориентирование

17.00 закрытие секций дисциплины триал.
Отведенный лимит на взятие всех точек в дисциплине gps ориентирование 4 часа. Остановка секундомера будет производится 21 мая 2022 г., в 16.00. Подсчет результатов с 16:00 до 18:00

Оглашение предварительных результатов 18.30
Награждение двух дисциплин 19.00

Эвакуация не вернувшихся в базовый лагерь будет производится с 16:00, до закрытого парка лагеря, 21 мая 2022 года.

На территории парка, в день проведения мероприятия, будут работать следующие интерактивы :

-Выставка ретро автомобилей

-Охолощенный и пневматический тир

-Катание на бронетехнике

-Вкусное кафе

-Катание на лошадях

-Настольные игры

**Формат фестиваля :**

Дисциплина 1- Классическое GPS ориентирование на территории лесного массива.

Доказательством явки на КП является фото-фиксация. Номера КП нанесены краской на объектах естественного или техногенного характера расположенных на местности заданных текстом на бумаге в виде GPS-координат (корнет). Выдаются перед стартом, после брифинга.

ФОТО-фиксация- фотография одного из членов экипажа фиксирующего взятие точки посредством одновременного касания элементов автомобиля (рука-нога) и номера КП (рука). Идентификацией экипажа является четко различаемый бортовой номер с логотипом соревнования нанесенный должным образом.

При фото-фиксации запрещено открывать двери, капот, держатели доп. оборудования, кронштейны запасного колеса, лебедки, прочие детали и агрегаты, снимать с автомобиля детали, прочие элементы и части кузова и проводить всякие операции сокращающие дистанцию от автомобиля до КП. При нарушении этого правила экипаж будет дисквалифицирован, а результаты аннулированы.

Дисциплина 2- Джип-триал

Преодоление специальных участков (секций) за отведенный лимит времени.

СУ (секция) обозначен сигнальной лентой, имеет стартовый и финишный створ ворот. Количество ворот в каждой секции от 4 до 5

Количество Секций до 6 (точное количество Секций будет объявлено на брифинге)

Лимит времени на прохождение каждой секций от 4 до 5 минут (точное время прохождения будет объявлено на брифинге)

**Требования к участникам, командам, группам тех. поддержки:**

Участник – юридическое или физическое лицо, заявившее к участию одного или несколько водителей.

 Экипаж – Коллектив, состоящий из водителя и штурмана, возможно наличие в экипаже одного водителя.

Все члены экипажа должны быть не моложе 18 лет.

Для участия участнику необходимо заполнить Заявочный бланк и оплатить стартовый взнос. Стартовый взнос вносится до окончания регистрации участников.

Ответственность за несовершеннолетних детей, находящихся в автомобиле или базовом лагере, полностью возлагается на их опекунов.

**Технические требования к автомобилям и требования безопасности:**

Дисциплина Нива-трофи

**Категория автомобилей** **«Нива-стандартная»** - серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4х4, имеющие как минимум два места для сидения.

 **Кузов и рама:** Целостность элементов кузова должна быть соблюдена.

Допустимые изменения: резка колесных арок, возможна замена стандартных бамперов на силовые, установка шноркеля.

**Шины:** Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 29 дюймов. Тип протектора Мт, Ат.. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

 Использование электрической, механической или гидравлической лебедки запрещено. В случае наличия лебедки на автомобиле, она опечатывается. Допускается использование ручных лебедок, приводимых в действие мускульной силой.

Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащему Требованиям Безопасности.

При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, светотехническое оборудование, бампера, другие узлы и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля. Допуск к соревнованию автомобиля Технической инспекцией не может являться основанием для оправдания не зарегистрированных в установленном порядке изменений в конструкцию автомобиля в случаях претензий к участнику со стороны инспекторов ГИБДД.

**Категория автомобилей**  **«Нива-открытая» -** серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4х4, имеющие как минимум два места для сидения.

**Кузов и рама:** Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов, других элементов и лифт кузова или подвески разрешены.

**Шины:** Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Использование электрической, механической или гидравлической лебедки запрещено. В случае наличия лебедки на автомобиле, она опечатывается. Допускается использование ручных лебедок, приводимых в действие мускульной силой

 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащему Требованиям Безопасности.

**Категория автомобилей**  «Свободная» (не Нива)

серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4х4, имеющие как минимум два места для сидения.

**Кузов и рама:** Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов, других элементов и лифт кузова или подвески разрешены.

**Шины:** Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Использование электрической, механической или гидравлической лебедки запрещено. В случае наличия лебедки на автомобиле, она опечатывается. Допускается использование ручных лебедок, приводимых в действие мускульной силой

 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащему Требованиям Безопасности.

**Дисциплина джип-триал**

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4х4, допускаются незначительные изменения в конструкции транспортного средства.

Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма)

**Требования безопасности.**

**Крыша:** Все автомобильные категории должны иметь жесткую крышу. Открытые автомобили с установленным каркасом безопасности, должны иметь жесткую, выполненную из единого куска материала, крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа. При этом, по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простираться от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от нее одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности. Толщина панели крыши должна быть: - из стали, толщиной не менее 1,0 мм (при этом допускается точечная сварка к элементам каркаса); - из алюминия, толщиной не менее 1,5 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима); - из не колющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима).

**Огнетушители:** Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг огнегасящего состава (порошковый огнетушитель) для автомобильных категорий, сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

**Экипировка:** Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований по трофи-рейдам , должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Разрешается применение шлемов для рафтинга, для горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных. Рекомендуется применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов. На трассе СУ экипажи всех категорий должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

**Медицинская аптечка:** Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку. Аптечка должна обязательно содержать гипотермический пакет или средство его заменяющее.

**Средства связи:** Для обеспечения мер безопасности и своевременности оказания медицинской помощи рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

**Лебедка и другое оборудование самовытаскивания:** Трос лебедки, удлинитель троса, корозащитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки. При наличии лебедки любого типа, автомобиль должен быть укомплектован плоской корозащитной стропой шириной минимум 60 мм. При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос. При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых жестким кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы.

**АКБ:** Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение герметичного ящика для аккумулятора и устройство вентиляции, отводящей пары из-под крышкиящика аккумулятора в пространство вне кузова.

**Топливные баки:** ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа. При установке бака внутри кузова, бак должен быть неподвижно прикреплен к кузову.

**Ремни безопасности:** Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

**Воздухозаборник:** Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

**Буксировочные проушины:** Спереди и сзади автомобиля должны быть установлены легко доступные проушины для буксировки. Они должны быть стальными, жестко закрепленными.

**Система выпуска выхлопных газов:** ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

**Система охлаждения двигателя:** Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора внутри кузова автомобиля он должен быть отделен от помещения экипажа герметичной перегородкой.

**Ветровое стекло:** Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".

К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.

**ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ:**

Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух человек, регистрируемых как пилот и штурман.

К участию в качестве пилота допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории, к участию в качестве штурмана допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста.

Разрешается наличие в автомобиле, других членов экипажа, не моложе 16 лет.

Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

Запрещено нахождение в стартовой зоне или в СУ любого члена Экипажа без одетого и надежно закрепленного на голове шлема и светоотражающего жилета, установленного данным регламентом образца. При нарушении данного требования, Экипаж на старт не допускается.

Все предметы, находящиеся в автомобиле должны быть надежно закреплены.

Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа. При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения Зачетной секции, Главным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения любого члена Экипажа;

Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт;

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного, огнестрельного, травматического, метательного оружия любого вида действия, а так же пиротехнических изделий на любом из этапов соревнования.

Запрещается передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.

Запрещается передвижение по территории базы отдыха Боровое на Транспортном средстве со скоростью более 10 км/ч (жилая зона).

(для проверки соблюдения скоростного режима, организатор в праве потребовать gps-трек с навигатора участника). В случае нарушения –сход.

Запрещается наличие в автомобиле, находящемся в СУ любых дополнительных емкостей с топливом .

Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в УТМ без объяснения причины.

Невыполнение и/или отказ от выполнения требований и правил влечет за собой дисквалификацию

**ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА:**

При прохождении регистрации и административных проверок, экипажам будет выдана обязательная реклама, которую экипаж должен разместить на любой видимой вертикальной плоскости транспортного средства и предоставить на тех комиссии.

Участник вправе отказаться от нанесения на свое транспортное средство обязательной рекламы, выплатив дополнительно 100% от невозвратного заявочного взноса.

Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной рекламой и загрязненными стартовыми номерами.

**РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ:**

 При прохождении регистрации, у Секретарей гонки, экипаж должен поставить Транспортное средство в обозначенный Организаторами Закрытый парк, который ТС не должно покидать после прохождения ТК, вплоть до начала соревнований.

Во время Регистрации Организатор предоставляет Экипажу:

- Заявочный бланк.

- Корнет.

- Стартовые номера.

- Рекламные материалы, эмблемы соревнования и пр.

Регламентирующие документы соревнования хранятся в секретариате соревнования и публикуются на официальном табло соревнования.

С заполненным Заявочным бланком представитель Экипажа должен предоставить Техническому комиссару для Техкомиссии Транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования и обязательной рекламы.

**Заявка на участие:**

Любое лицо, желающее принять участие в соревновании, должно заполнить на сайте <https://leshiy4wd.ru/meropriyatiya> заявку в форме специального ЗАЯВОЧНОГО БЛАНКА. Заявочный бланк на участие должен быть заполнен полностью и надлежащим образом.

Поставив свою подпись на официальном Заявочном бланке, участник так же, как и все другие члены экипажа подчиняется положениям настоящего регламента, общей дисциплине и порядкам и требованиям установленным организатором, а также ПДД, действующим на территории Российской Федерации.

**Заявочный взнос:**

За участие в мероприятии, устанавливается добровольный компенсационный взнос. Любой участник может отказаться от внесения взноса путем отказа от участия в мероприятии.
Предварительный взнос: 2500 рублей с экипажа до 18 мая 2022 года. Взнос вносится непосредственно в день регистрации, достаточно заполнить заявочный бланк на сайте.

Добровольный компенсационный взнос без наличия в истории у организатора предварительного бланка, вносится в день проведения мероприятия, то есть в момент регистрации. Взнос при этом будет составлять 3500 руб.

Организаторы оставляют за собой право ограничить общее количество участников.

**Ответственность организаторов и участников:**

Организатор несет ответственность за период проведения спортивной части УТМ.

Организатор не несет материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный им в ходе УТМ «Нива трофи».

Своей подписью в Заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий организаторам в случае повреждения или утери своего, а так же третьих лиц имущества, здоровья и других последствий дорожно -транспортного происшествия.

Все лица, причастные к мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих организаторов мероприятия.

Запрещается на время проведения мероприятия создавать на территории условия либо прямые опасные деяния для своей жизни и здоровья а так же окружающих.

ЗАПРЕЩЕНО: Выезд в водоохранную зону, вспаханные сельхоз угодия , газопроводы, трубопроводы и нефтепроводы, распитие алкогольных напитков, нахождение в нетрезвом виде во время проведения мероприятия, разведение костров, розлив горюче-смазочных материалов на грунт и в водоемы, использование лебедки без «корозащиты», рубка живых кустарника и деревьев, разведение костров в неположенном месте, оставление костров не потушенными, оставление технического и бытового мусора, стрельба из любого ствольного либо без ствольного огнестрельного, луков, арбалетов, газового, прочего метательного, летального и травматического оружия на территории проведения мероприятия.

Нарушители правопорядка и правил данного регламента будут переданы службе безопасности работающей на территории проведения мероприятия или органам правопорядка.

**Закрытый парк. Передвижение по территории соревнований:**

Закрытый Парк - площадка ограниченная сигнальной лентой или естественными ограничениями. В Закрытом Парке осуществляется техническая инспекция автомобилей. Выезд из Закрытого Парка осуществляется только в предстартовую зону для прохождения СУ с разрешения судьи старта. В Закрытом Парке разрешен ремонт техники и дозаправка ГСМ.

Внимание! В Закрытом Парке на протяжении всего соревнования дежурит судья, но ответственности за ценные вещи, оставленные в автомобиле организаторы не несут. Просьба не оставлять ценные вещи в автомобиле.

 До начала УТМ, во время тех. комиссии и административных проверок, а также после прохождения всех секций автомобили участников должны находиться в закрытом парке.

**Протест:**

Протесты подаются в свободной письменной форме в течение 20 минут после оглашения предварительных результатов. Залоговая сумма за подачу протеста составляет 5000 руб. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

**РЕКЛАМА:**
По вопросу размещения рекламы просим присылать информацию на адрес электронной почты:leshiy4wd@mail.ru Прием заявок на размещение рекламы связанных с данным мероприятием осуществляется не позже чем за одну неделю до начала мероприятия.

Подробности, контакты, анонсы, отчеты и хроники по данному мероприятию Вы можете отслеживать на ресурсах внедорожного клуба «Леший»
<http://leshiy4wd.ru/meropriyatiya>
<http://vk.com/leshiy4wd>

Все фото- и видео материалы с данной гонки, опубликованные в сети Интернет в открытом доступе, могут быть использованы организатором частично или полностью. При этом подписи и логотипы, нанесенные на фото- и видеоматериалы для идентификации их авторов, будут сохранены.